



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA

28597/2013/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba állomás Északi iparkörzetének csatlakozó vágányából 32+32,50 sz. szelvény
a VII/1. sz. kitérővel kiágazó
Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Békéscsaba állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Fazekas Ibolya

Forgalmi technológiai szakelőadó I.

Felülvizsgálta:

Tóth Tibor

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila

Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

Tartalomjegyzék

I. FEJEZET.....	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.....	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	6
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	7
7. Értekezési lehetőségek rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.....	7
8. Váltógondozás	7
9. Korlátozások felsorolása.....	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	8
11. Egyéb adatok	8
12. Megfutamodás elleni védekezés	9
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	9
14. Tűzrendészeti előírások	9
15. Úrszelvény biztosítása	9
16. Világítás.....	10
II. FEJEZET	11
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	11
1.1 A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek	11
1.2. A végrehajtás módja.....	11
1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás	12
1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	12
1.5. A védelmi berendezések kezelése	13
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	13
1.7. Útátjárók fedezése	14
1.8. Írásbeli rendelkezés	14
1.9. A tolatás végzésének módja	14
1.10. Korlátozások.....	15
2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem	15
3. Rakodógépek üzemeltetése.....	15
III. FEJEZET	16
1. Vágányzár, lassújel	16
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	16
3. Ellenőrzések.....	16
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	17
5. Oktatás és vizsgáztatás	17
6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	15
7. Hatályba léptetés.....	17
Sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajz.....	18

I. FEJEZET

A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása Általános rendelkezések

1. A sajátcélú vasúti pályahálózat fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A Gyeraj és Társa Kft. (továbbiakban: Használó) sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:
A sajátcélú vasúti pályahálózat Békéscsaba állomás Északi iparkörzetének csatlakozóvágányából a 32+32,50 szelvényben a VII/1. sz. 48 XVI. rendszerű jobbos kitérő terelő (kitérő) irányából ágazik ki. A 32+32,50 sz. szelvény egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00,00 kezdőszelvénye is.

A VII/1 kitérő szabványos állása az egyenes irány, azaz a csatlakozó vágány folytatását képező állás.

A VII/1. sz kitérő terelő irányára illeszkedik a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+28,15 sz. szelvényében lévő VII/2 sz. 48 XVI. rendszerű jobbos kitérő. A VII/2 sz. kitérő egyenes irányához a sajátcélú vasúti pályahálózat I.sz. vágánya, a kitérő irányához a II. sz. vágány csatlakozik.

A sajátcélú vasúti pályahálózathoz tartozik, de csak forgalmi szempontból az Északi iparkörzet csatlakozó vágányából baloldalra a 32+60,65 sz. szelvényből a 2/2 sz. 48 XIII. rendszerű balos kitérővel kiágazó és a 36+66,00 sz. szelvényben a 2/1 sz. 48 XIII rendszerű jobbos kitérővel visszacsatlakozó, 200 méter hosszú I. sz. elegycserélő vágány.

A csatlakozó vágányt a 35+59,20 sz. szelvényben keresztezi a Balassa úti, nem biztosított közúti útátjáró.

A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat két rakodóvágányból áll.

A rakodó vágányok külön-külön szelvényezést kaptak. Az I. sz. vágány kezdőpontja a VII/1. sz. váltó (0+00 szelvény), végpontja a 6+62,15 szelvényben létesített vágányzáró ütközőbak.

A II. sz. vágány kezdőpontja a VII/2. sz. váltó (0+00 szelvény), végpontja a 6+20,85 sz. szelvényben létesített vágányzáró ütközőbak.

A I. sz. vágány a VII/1. sz. váltó kitérő irányában kezdődik, a VII/2 sz. váltó egyenes irányán áthaladva folytatódik. A vágány szelvényezése a VII/1 sz. kitérő 0+00,00 sz. szelvényével kezdődik. A váltó után $R = 200$ méter sugarú jobb irányú ív beépítésével eltávolodik az II. sz. vágánytól, majd 36 méter távolságra azzal párhuzamosan halad. A VII/2 sz. kitérő után a 0+74,15 sz. szelvényben került telepítésre a VS18 jelű vágányzáró sorompó. A vágány az 2+16,15 sz. szelvényben eléri a Használó telephelyének kezdetét jelentő 7 méter nyílásszélességű kaput. A kapun áthaladva a vágányt az 2+34,15 sz. szelvényben 9 m széles, a 4+98,15 sz. szelvényben 7 m széles útátjáró keresztezi, majd a 6+62,15 sz. szelvényben vágányzáró ütközőbakban végződik.

Az II. sz. vágány a VII/1. sz. kiágazási váltó kitérő irányában a VII/2 sz. váltó kitérő irányán áthaladva folytatódik. A vágány szelvényezése a VII/2 sz. kitérő 0+00,00 sz. szelvényével kezdődik. A váltó után $R = 200$ méter sugarú jobb irányú ív került beépítésre. A VII/2 sz. kitérő után a 0+47,35 sz. szelvényben került telepítésre a VS16 jelű vágányzáró sorompó. A vágány a 1+44,85 sz. szelvényben éri el a Használó telephelyének kezdetén lévő 7 méter nyílásszélességű

kaput. A kapun áthaladva a vágányt az 1+60,85 sz. szelvényben 9 m széles, a 4+56,85 sz. szelvényben 20 m széles útátjáró keresztezi, majd a 6+20,85 sz. szelvényben vágányzáró ütközőbakban végződik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

A saját célú vasúti pályahálózat 24 mh, 48,5 rendszerű sínekből, nyílt lemezes leerősítéssel, TU jelű vasbetonaljakon épült.

A VII/1 és VII/2 sz. kitérők 48.XVI. 1:7,1. A 2/1, 2/2 sz. kitérők 48.XIII. 1:9 rendszerűek.

Az ágyazat anyaga folyóvágányban 40 cm vastagságú bányakavics, a kitérők ágyazatának vastagsága 50 cm zúzottkő.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A vágányok száma, jelölése, használható hossza

Vágány száma, jelölése	Használható hossz: (vfm)	Kiágazási kitérő (0+00szelv)	A vágányok kezdő-, végpontja*	Megjegyzés
I.	450	VII/1	0+00,00 – 6+62,15	ütközőbak
II.	420	VII/2	0+28,15 – 6+20,85	ütközőbak

*A sajátcélú vasúti pályahálózat szelvényezése szerint.

A sajátcélú vasúti pályahálózat lejtviszonyai:

Vágányszám	Szelvények között		Hosszban (m)	‰	Iránya
I.	0+00,00	1+73,15	173,15	0	vízszint
I.	1+73,15	4+73,15	300	1,0	emelkedés
I.	4+73,15	6+62,15	189	1,0	esés
II.	0+00,00	1+31,85	131,85	0	vízszint
II.	1+31,85	4+31,85	300	1,0	emelkedés
II.	4+31,85	6+20,80	189	1,0	esés

A sajátcélú vasúti pályahálózat rendeltetése szerint rakodó vágány. Rakodni a rakodó vágányokon a Használó által kijelölt rakodásra alkalmas helyen lehetséges.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: Gyeraj és Társa Kft.

Székhely: 5600 Békéscsaba Szarvasi u. 42-44.

Levelezési cím: 5600 Békéscsaba Ipari út 13.

Használatba vételi engedély: KPM. VF.111794/1982.6. B

UVH/VF/940/15/2015.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Helyhez kötött jelzők	Helye	
	szelvény	vágány
„Megállás helye” jelző	1+96,15	I.
„Megállás helye” jelző	1+24,85	II.
Vágányzáró-jelző	6+62,15	I.
Vágányzáró-jelző	6+20,85	II.

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton figyelmeztető jel nincs.

Útátjáró	Megnevezése	Helye	
		szelvény	vágány
Nem biztosított	közüti 6 m széles, (Balassa úti,)	35+59,20	csatlakozó
Nem biztosított	belső üzemi (9 m széles)	2+34,15	I.
Nem biztosított	belső üzemi (7 m széles)	4+98,15	I.
Nem biztosított	belső üzemi (9 m széles)	1+60,85	II.
Nem biztosított	belső üzemi (20 m széles)	4+56,85	II.

Az útátjárók aszfalt burkolatúak. A közforgalmú útátjáró csak a csatlakozó vágányt keresztezi.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

A váltó		Váltózár-kulcs jele	Kulcs helye
száma	lezárható		
VII/1	igen	VS16 nyitja VS18-VII/1/E	I. őrhely
VII/2	nem		
2/1	igen	2/1 E	I. őrhely
2/2	igen	2/2 E	I. őrhely

- A VII/1 sz. kiágazási kitérő helyszíni állítású, egyenes irányba lezárható váltózárral felszerelt. Szabványos állása az egyenes irány, a csatlakozó vágány folytatását képező állás.
- A VII/2 sz. csatlakozó kitérő helyszíni állítású, váltózár nélküli kialakítású. Szabványos állása az I. sz. rakodóvágányra vezető egyenes irány.
- A 2/1 és a 2/2 számú kitérők a csatlakozó vágány bal oldalán lévő I. sz. elegycserélő vágányra terelnek. A váltók helyszíni állításúak, egyenes irányba lezárható váltózárral felszereltek. Szabványos állásuk a csatlakozóvágány folytatását képező egyenes irány.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózaton Űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása.

A Használó és Békéscsaba állomás között az értekezés mobil távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

- Használó elérhetősége:
Telefonszám: 06/66 321-948
Mobil: 06/20 926-0706
Mobil: 06/20 377-4911
- Békéscsaba állomás elérhetősége:
Állomásfőnök: 06-1/ 516 3111
Térfőnök: 06-1/516 3333
Főrendelkező forgalmi szolgálattevő: 06-1/516 3313

Rádiós körzetek:

Az állomáson rádiós rendszer üzemel. A 3 számú rádió csatorna használatával történik a tolatás végzése, amelyen keresztül a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, elektra kezelő forgalmi szolgálattevő, HÜSZ tolatásvezető és a HÜSZ mozdonyvezető értekezése történik. 3 csatorna C29.

8. Váltógondozás

A mindenkor hatályos szerződésben felsorolt (kitérők, vágányzat, vágányzáró sorompó, váltózár) berendezések üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. csatlakozó vágányában fekvő, attól nem függetleníthető a VII/1 sz. kiágazási kitérő, valamint az I. sz. elegycserélő vágányra terelő kitérők gondozása a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szerv feladata a Szerződésben meghatározottak alapján. A Használó kötelessége gondoskodni a VII/2 számú kitérő és a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő kitérő gondozására, karbantartására az Iparvágányok Szolgálati Utasításában meghatározottak szerint.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség	alkalmazható legnagyobb sebesség: 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés	210 kN (21 tonna)
Mozdonytípus (korlátozás)	csak dízel vontatású mozdony
Szalasztási tilalom	szalasztani tilos
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza	400 m
Kiszolgálás	Csak nappali világosság mellett lehetséges (sötétben és távolbalátás korlátozottsága esetén nem engedélyezett) tolatószemélyzet létszáma min. 1+1 fő

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Vágány	Szelvényszám	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
I.	2+16,15	7,0 m	telepkapu	befelé nyíló
II.	1+44,85	7,0 m	telepkapu	befelé nyíló

A kapuk szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A telepkapuk kinyitásáról, bezárásáról, nyitott és zárt helyzetben való rögzítéséről a Használó köteles gondoskodni. A telepkapukat csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkapukat a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- az úrszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányszatnál biztosított
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak
- a rakodás alatt levő kocsikban az árukat ledőlés ellen rögzítették

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó felelős.

A telepkapu nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője köteles meggyőződni.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: = 200 m.

Védelmi berendezések

Ütközőbak (I. vg)	6+62,15 sz. szelvényben
Ütközőbak (II. vg)	6+20,85sz. szelvényben

Vágányzáró sorompó

Jele	Helye	Függése	Kulcsórzás helye
VS16	00+47,35 sz. szelv. (II. vg)	indítókulcs	I. őrhely
VS18	00+74,15 sz. szelv. (I. vg)	VII/1 váltó	VS 16 vágányzáró sorompó

A VS16 jelű vágányzáró sorompó (indító) kulcs jelölése:

VS 16 Tüzép	VS16/18/VII/1 E
-------------	-----------------

Épületek, berendezések a vágányok mellett

Vágányszám	Szelvényszám	Építmény megnevezése
I.	3+04,20 – 3+34,10	raktár épület (bal oldalon)
I.	3+56,00 – 4+71,20	raktár épület (bal oldalon)
II.	3+78,10 – 4+38,10	raktár épület (jobb oldalon)
II.	4+71,50 – 6+09,00	raktár épület (jobb oldalon)

Burkolt vágányrészek

Az I, II sz. rakodóvágányok jobb és bal oldalán beton és salak térburkolat található.

A vágányok melletti üzemi utak burkolata simított beton.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet személyzete által mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgálás befejezését követően a tolatószemélyzet köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős.

A Használó köteles gondoskodni a mindenkor hatályos szerződésben meghatározott mennyiségű, megfutamodásra szolgáló alátétfáról. (6 db). A Használó által biztosítandó alátétfák tárolási helye:

- A Porta épülete mögött lévő tárolón.

13. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai fenntartása

A mindenkor szerződésben felsorolt (kitérő), elegycserélő vágány üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervek és biztosítóberendezési szakág végzik.

A MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes szakági egységek végzik:

- a biztosítóberendezések (VS16 jelű és VS18 jelű vágányzáró sorompó,) felügyeletét végzi: Biztosítóberendezési Szakasz Békéscsaba
- a felépítmény és a kitérő (VII/1) felügyeletét végzi: Pályafenntartási Szakasz Békéscsaba.

A Használó kötelessége gondoskodni a részéről kizárólagosan igénybevett pályaszakasz, – azaz a vágány kiágazási kitérőjétől a vágány végéig terjedő pályaszakasz – és berendezések pályafelügyeletéről, üzembiztos állapotban tartásáról, továbbá tisztántartásáról, felületi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról, valamint a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartásáról.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltakat. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési üzemi tér (tolatási padka), valamint a pálya űrszelvényének szabadon tartása a tolatás (kiszolgálás) ideje alatt.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges. Sötétben, vagy ha a távolbalátás korlátozott a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem engedélyezett!

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1 A sajátcélú vágány kiszolgálását irányító és végző személyek

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Békéscsaba állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet létszáma nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő.

A kiszolgálás elrendelése a térfőnök hatásköre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására vonatkozó utasításait szóban közli a tolatás vezetőjével.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem pályavasúti üzemeltetés személyzetével - valamely Vállalkozó vasúti társaság végzi, a térfőnök – a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel történt előzetes egyeztetés alapján - jogosult a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt Vállalkozó vasúti társaság személyzetének.

Ez esetben az utasításokat szóban kell közölni.

A kiszolgálást minden esetben, a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból és az Állomási Végrehajtási Utasítás megfelelő részeiből vizsgált tett személyzet végezheti.

A kiszolgálás végrehajtását a tolatásvezető irányítja.

A kiszolgáló menet állomásból az ipartelepre történő induláshoz a tolatásvezető a főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles engedélyt kérni.

A visszatérő kiszolgáló menet: az Északi ipartelep csatlakozó vágányán az A/2 sz. váltó előtt meg kell állnia. A megállást a tolatásvezető jelenteni köteles Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevő részére. Az A/2 sz. kitérőtől elindulni csak a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől a behaladásra kapott engedélyt követően lehet.

Az „Északi Ipartelepek” csatlakozó vágányán történő közlekedés részletes szabályozását Békéscsaba állomás Állomási Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

1.2. A végrehajtás módja

Az Északi ipartelep kiszolgálása:

A csatlakozó vasúti pályán, Békéscsaba állomáson közlekedtethető valamennyi vontatójármű – a villanymozdonyok kivételével – korlátozás nélkül közlekedhet. Az Északi iparkörzet sajátcélú vasúti pályahálózatának kiszolgálását tolatási műveletként, mind oda menetben, mind visszaúton vonatva, a következő végrehajtási szabályok figyelembevételével kell végezni:

A csatlakozó vasúti pályára engedélyezett sebesség max. 20 km/h, kivéve a 5+55 és a 31+60,61 sz. szelvények közötti szakaszt, ahol 25 km/h.

Az Északi iparkörzet hálózatán egynél több kiszolgáló menet nem tartózkodhat.

A tolatásvezető a menethez besorozott valamennyi járművet a légfékezésbe bekötött, a menetnél az egyszerűsített fékpróbát megtartotta. A kiszorgálandó sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltóinak kulcsait (vágányzáró sorompó) és a közút fedezéséhez szükséges jelzőeszközöket a Fejrovatos előjegyzési naplóban illetve a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek

átadására szolgáló nyilvántartásban történő előjegyzés mellett átvette, és a kiszolgáló menet közlekedésének egyéb akadálya nincsen.

A kiszolgáló menet állomásból történő induláshoz: a tolatásvezető a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni. A főrendelkező forgalmi szolgálattevő a menet indítását akkor engedélyezheti, ha:

- a csatlakozó vasúti pályán kiszolgáló-, vagy egyéb menet nem tartózkodik,
- a kiszolgáló menet vágányútvonalát veszélyeztető tolatásokat beszüntették, a menet vágányútvonalában jármű nem tartózkodik,
- a menet lezárt tolató vágányútvonalon, a tolatásjelzők szabad jelzési képe mellett halad be az A/1, A/2 sz. váltókon át az Északi ipartelep csatlakozó vágányára.

A visszatérő kiszolgáló menetnek: az északi ipartelep csatlakozó vágányán az A/2 sz. váltó előtt meg kell állnia. A megállást a tolatásvezető jelenteni köteles Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A főrendelkező forgalmi szolgálattevő a menet továbbindítását akkor engedélyezheti ha:

- a kiszolgáló menet vágányútvonalát veszélyeztető tolatásokat beszüntették, a menet vágányútvonalában jármű nem tartózkodik.
- a Főrendelkező forgalmi szolgálattevő az engedély adás során közölni tartozik a tolatásvezetővel, hogy melyik szabad, vagy foglalt vágányra, (foglalt vágány esetén a járható vágány hossza) állította be a tolató vágányútvonalat.
- A menet lezárt tolató vágányútvonalon, a tolatásjelzők szabad jelzési képe mellett halad be az állomásra.
- A tolatásvezető a kulcsok visszaadásakor köteles jelenteni, hogy, az Északi ipartelep csatlakozó vágánya szabad.

A Használó részére érkező illetve továbbítandó elegy átadási/átvételi helye a sajátcéltú vasúti pályahálózat I-II számú vágánya.

1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás

A VS 16 jelű vágányzáró sorompó zárkulcsának, valamint az elegycserélő vágányra vezető 2/1 és 2/2 sz. váltók váltózár kulcsainak őrzési helye Békéscsaba állomás I. sz. váltókezelői őrhelyen, zárt kulcsszekrényben történik.

A kulcsok átadását – átvételét a I. sz. váltókezelői őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában – időadattal, aláírással - kell előjegyezni.

Másodkulcsok

A másodkulcsok Békéscsaba állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, a főrendelkező forgalmi szolgálattevő őrizetében.

Az eredeti kulcsok elvesztése, vagy meghibásodása esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő a másodkulcsokat a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő elismertetés mellett adhatja ki és veheti vissza. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni. A másodkulcsok felhasználásáról illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. A sajátcéltú vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használót, vagy a megbízottját a Vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó, illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a Szolgáltató akadálytalan közlekedésének, biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálása csak akkor le-

hetséges, ha a Használó részéről, a jelen utasítás I. Fejezet 10. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályáról történő távozást a tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Ha a Használót illetve megbízottját nem lehet értesíteni a kiszolgálás tervezett idejéről, akkor az értesítés elmaradásáról Békéscsaba állomás térfőnökét kell értesíteni, aki a kiszolgáló menet felé megfelelően rendelkezik.

Ha a Használót, illetve megbízottját nem lehet értesíteni, ennek ellenére a kiszolgálást megkísérli.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó nem tett meg minden szükséges intézkedést és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Békéscsaba állomásra és ott tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

1.5. A védelmi berendezések kezelése

A saját célú vasúti pálya védelmi berendezéseinek kezelése a tolatásvezető feladata.

A VII/1 sz. váltó és a vágányzáró sorompók között soros kulcsos függés van kialakítva, mely függőséget kell a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezésének tekinteni.

A védelmi berendezés szabványos állásában: VII/1 sz. váltó „E” jelű kulcsát a VS18 jelű vágányzáró sorompó zárja fogja, a VS18 jelű vágányzáró sorompó kulcsát a VS16 jelű vágányzáró sorompó zárja fogja. A VS 16 jelű vágányzáró sorompó kulcsa nincs fogva.

A soros függés kialakítása szerint a védelmi berendezések kezelése az alábbi:

A VS 16 jelű vágányzáró sorompó kulcsával (indítókulcs) ki kell nyitni a VS16 jelű vágányzáró sorompót, ekkor a zár kiadja a VS 18 jelű vágányzáró sorompó kulcsát. A VS18 jelű vágányzáró sorompó kinyitása után a zárból kivehető a VII/1 sz. váltó „E” jelű váltózár kulcsa. A VII/1 sz. kitérő kinyitását követően állítható a váltó kitérő irányba.

Az elegycserélő vágányba fekvő 2/1 és 2/2 sz. kitérők váltózár kulcsai más berendezéssel függőségben nincsenek.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezéseit szabványos állásba kell állítani.

A vágányzáró sorompó szabványos állása:

- A vágányon merőlegesen és ebben a helyzetben lezárt állás.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról az állítás során a tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott kocsirendező az állítás során valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni. A tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, illetve a tolató vágányút szabad voltáról a lehetőségekhez mérten a mozdonyvezető is köteles meggyőződni.

1.7. Útátjárók fedezése

A csatlakozó vágányt a 35+59,20 sz. szelvényben nem biztosított (Balassa u.) közúti útátjáró keresztezi, melyet a kiszolgáló menet az elegycserélő vágányon történő tolatás alkalmával érint. Az útátjárók fedezése a tolatószemélyzet feladata. Az útátjárók fedezésének végrehajtásáért a tolatásvezető felelős. A fedezendő útátjáró előtt a 35+00,09 sz. szelvényben, valamint a 35+70 sz. szelvényben lévő „Megállás helye” jelző előtt meg kell állni, a nem biztosított útátjáró fedezését végző munkavállaló a közút tengelyében a vasúti vágány úrszelvényén kívül köteles tartózkodni és az útátjáró fedezését az F. 1. sz. Jelzési Utasítás szerint kell végrehajtani. Az útátjáróra ráhaladni ezt követően szabad.

A sajátcélú vasúti pályahálózat rakodó vágányait, két nem biztosított, útsorompóval nem fedezett útátjáró keresztezi. Az I. sz. vágányt a 2+34,15 és a 4+95,15, a II. sz. vágányt a 1+60,85 és a 4+56,85 sz. szelvényekben. A nem biztosított útátjárók fedezése a tolatószemélyzet feladata. Az útátjárók fedezésének végrehajtásáért a tolatásvezető felelős.

A fedezendő útátjárók előtt meg kell állni, az útátjárók fedezését végző munkavállaló a vasúti vágány úrszelvényén kívül köteles tartózkodni és az útátjárók fedezését az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint végrehajtani. Az útátjáróra ráhaladni ezt követően szabad.

A szükséges közúti jelzőeszközök tárolási helye a térfőnöki szolgálati hely. A fedezéshez szükséges jelzőeszközöket a tolatásvezető a térfőnöktől veszi át, illetve adja vissza, melynek tényét elő kell jegyezni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadására szolgáló nyilvántartásban.

1.8. Írásbeli rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasításokat, rendelkezéseket a kiszolgáló menet tolatásvezetőjével Békéscsaba állomás térfőnöke közli élőszóval.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem pályavasúti üzemeltetés személyzetével - valamely Vállalkozó vasúti társaság végzi, a térfőnök az utasításokat szóban közli.

1.9. A tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat közös kocsi átadási helyére állítja be, illetve veszi vissza.

A közös kocsi átadás/átvételi hely a sajátcélú vasúti pályahálózat I-II. sz. vágánya.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásvezető a felelős.

A szükséges kocsicserék végrehajtására az I. sz. elegycserélő vágány használható.

A tolatásvezető köteles:

- a kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a térfőnök által előírtak szerint végrehajtani,
- a védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről, és a telepkapu nyitott, rögzített állapotról meggyőződni,
- a szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni,
- a tolatást a helyszínen vezetni,
- a tolatási mozgás szabályozása tolatórádióval vagy kézi jelzés adásával történik, a mozgonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni,
- tolatórádió használhatatlansága esetén az F.1. sz. Jelzési utasításban előírtak szerint kell eljárni.

- a járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátét fákat eltávolíttatni a vasúti kocsik kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni,
- a tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.

Tolatás közben – vontatott és tolt kocsiknál egyaránt – olyan vágányrészen, amelyet nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt - úrszelvényen kívül - jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni. A jelzést adó munkavállalót a tolatásvezető jelöli ki.

Nem biztosított útátjárón csak az útátjáró fedezését követően szabad áthaladni.

A kiszolgáló menet tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített Használóval, illetve megbízottjával.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása tolatórádióval történik. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt: Intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.)

1.10. Korlátozások

- A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1+1 főnél.
- A kiszolgáló menet oda és visszaútban csak vontatva közlekedhet!
- Az elegycserélő vágányon vasúti jármű nem tárolható.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett végezhető.

2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem

A Használó belső vasútüzemet nem tart fenn. A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A csatlakozó-, összekötő vágányokra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről, illetve megszüntetéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, valamint a Használót a sebességkorlátozásban érintett vágány, szelvényszám, alkalmazható sebesség és a kitűzött jelzőeszközök feltüntetése mellett.

A csatlakozó-, összekötő és a sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott, illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint a vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedéseket.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi Rendelkezés útján kell értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a tolatásvezető köteles azonnal Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV ZRt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV ZRt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Békéscsaba állomás Főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki köteles intézkedni a felvágott váltó F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról, illetve használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett köteles jelenteni Békéscsaba állomás állomásfőnökének, vagy megbízottjának. A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a Gyeraj és Társa Kft. irodájában elhelyezett „Ellenőrzési Napló”-ban. A sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzésére jogosultak az ellenőrzés megkezdése előtt kötelesek igazolni magukat. Felhatalmazás hiányában ellenőrzés nem végezhető.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Békéscsaba állomás térfőnöke részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a saját célú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése, a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Békéscsaba állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályán lévő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgálattal kell rendelkeznie.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Békéscsaba állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a feladata.

6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

- NYOMTATOTT PÉLDÁNYOKKAL KELL ELLÁTNI:
- BÉKÉSCSABA ÁLLOMÁS
- PTI TFO
- ELEKTRONIKUS (PDF) FORMÁTUMBAN KELL ELLÁTNI:
- GYERAJ ÉS TÁRSA KFT., AKI A SZERZŐDÉS ALAPJÁN FUVAROZÁST VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK RÉSZÉRE ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ELEKTRONIKUS ÁTADÁSÁRÓL GONDOSKODIK.
- FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
- TPLO
- TTEBO
- TVB SZEGED

7. Hatályba lépetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2019. március 01. lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Békéscsaba Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2019.03.01.

Melléklet

Gyeraj és Társa Kft. Sajátcélú vasúti pályahálózat Békéscsaba

Gyeraj és Társa kft. vázlatos helyszínrajza

